

МЕТОДИКА

расчета объема бюджетных средств на финансирование затрат
по перевозке пассажирским транспортом общего пользования
жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области

1. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.1.1-1.1.6 и 1.3 настоящего Соглашения, на автобусных маршрутах, указанных в приложениях №2 и 4 к настоящему Соглашению, заказчиками по которым являются исполнительные органы государственной власти Ленинградской области и органы местного самоуправления Ленинградской области, в месяц, в руб.:

$$P_{\text{ло ау}} = \sum K_i^z \text{ ло ау} * T_i^z \text{ ло ау} + \sum D_i^{np} \text{ ло ау} * T_i^{np} \text{ ло ау} + \sum_j \sum_l K_i^{зон} \text{ јло ау} * C_i^{зон} \text{ јло ау},$$

где

$K_i^z \text{ ло ау}$ - количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.1.1-1.1.6 и 1.3 настоящего Соглашения (далее – жители Санкт-Петербурга), на i -ом автобусном маршруте, указанном в приложениях №2 и 4 к настоящему Соглашению, заказчиком по которым является исполнительные органы государственной власти Ленинградской области и органы местного самоуправления Ленинградской области (далее – маршрут Ленинградской области), с фиксированным видом тарифа по данным автоматизированного учета, в месяц, ед.

$T_i^z \text{ ло ау}$ - тарифы за одну поездку на маршрутах Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, руб.

$T_i^z \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за разовый проезд на i -ом маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, установленным органами местного самоуправления Ленинградской области в рассчитываемом месяце.

$D_i^{np} \text{ ло ау}$ – суммарная длина поездок жителей Санкт-Петербурга на i -ом маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, км.

$T_i^{np} \text{ ло ау}$ – тарифы за проезд пассажира на маршрутах Ленинградской области с километровым видом тарифа, руб.

$T_i^{np} \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за один км проезда пассажира на i -ом маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа, установленным органами местного самоуправления Ленинградской области в рассчитываемом месяце.

$K_i^{зон} \text{ јло ау}$ – количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга по i -ой стоимости j -го маршрута Ленинградской области с зонным видом тарифа по данным автоматизированного учета, в месяц, ед.

$C_i^{зон} \text{ јло ау}$ – i -ая стоимость проезда пассажира на j -ом маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, руб.

$C_i^{зон} \text{ јло ау}$ принимается равной сумме стоимостей тарифных участков, вошедших в поездку i -ого пассажира на j -го маршруте Ленинградской области с зонным видом

тарифа, установленным органами местного самоуправления Ленинградской области в рассчитываемом месяце, руб.

2

2. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Ленинградской области, указанных в пунктах 1.1.1-1.1.6 и 1.2 настоящего Соглашения, на метрополитене, маршрутах наземного пассажирского транспорта общего пользования (трамвай, троллейбус, автобус), установленных Правительством Санкт-Петербурга и указанных в приложениях №1 и 5 к Соглашению, в месяц, в руб.:

$$R_{\text{спб ау}} = K^{\text{м}} \text{ спб ау} * T^{\text{м}} \text{ спб ау} + K^{\text{н}} \text{ спб ау} * T^{\text{н}} \text{ спб ау},$$

где

$K^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $K^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – количество перевезенных жителей Ленинградской области, указанных в пунктах 1.1.1-1.1.6 и 1.2 настоящего Соглашения (далее – жители Ленинградской области) соответственно на метрополитене и маршрутах наземного пассажирского транспорта общего пользования (трамвай, троллейбус, автобус), установленных Правительством Санкт-Петербурга и указанных в приложениях №1 и 5 к Соглашению (далее – маршруты Санкт-Петербурга), по данным автоматизированного учета, в месяц, ед.;

$T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – тариф за одну поездку соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга, руб..

$T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном, установленному Правительством Санкт-Петербурга.

$T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования, установленному Правительством Санкт-Петербурга. В целях осуществления расчетов стоимость тарифа на перевозки пассажиров и багажа автобусами на маршрутах в пригородном сообщении и маршрутах по смешанному тарифу принимается равной стоимости тарифа на перевозки пассажиров или багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским транспортом общего пользования (за исключением перевозок автобусами в пригородном сообщении).